

**20.12.2023г. № 240п/23**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН»**

**НА 2024 - 2030 ГОДЫ»**

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории МО «Баяндаевский район», руководствуясь Бюджетным кодексом РФ, п.4 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Уставом муниципального образования «Баяндаевский район», Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ МО «Баяндаевский программ» и их формирования и реализации, утвержденным постановлением мэра МО «Баяндаевский район» от 18.02.2015г. № 37»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Баяндаевский район»" на 2024 - 2030 годы (Приложение № 1).

2. Постановление мэра МО «Баяндаевский район» от 21 ноября 2022 года № 192п/22. об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Баяндаевский район» на 2019 - 2024 годы», признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

4. Разместить на официальном сайте МО «Баяндаевский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра МО «Баяндаевский район» Борхонова А.А.

Мэр МО «Баяндаевский район»

А.П. Табинаев

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН» НА 2024 – 2030 г.г.»

Баяндай 2023 год

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН» НА 2024-2030 ГОДЫ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения» в муниципальном образовании «Баяндаевский район» на 2024-2030 годы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Баяндаевский район» |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;
2. Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»;
3. Редакция газеты «Заря».
 |
| Участники муниципальной программы | 1. Образовательные учреждения Баяндаевского района
2. Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»
 |
| Цели муниципальной программы | Целями Программы являются: - повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баяндаевского района; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.- поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги. |
| Задачи муниципальной программы | Основные задачи Программы: 1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий 2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях 3) Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог, за счет ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции. |
| Сроки реализации муниципальной программы | Программа рассчитана на 2024 — 2030 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий 2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансовых затрат на реализацию Программы за счет средств бюджета МО «Баяндаевский район» (далее – местный бюджет) составляет 2188,26885 тыс. руб. – из них:2024 год – 453,0 тыс. руб.2025 год – 453,0 тыс. руб.2026 год – 453,0 тыс. руб.2027 год – 453,0 тыс. руб.2028 год – 453,0 тыс. руб.2029 год – 453,0 тыс. руб.2030 год – 453,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими- увеличение участков протяженности автомобильных, на которых выполнен капитальный ремонт. - содержание и ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности. |

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

* 1. Описание проблемы, анализ причин сложившейся проблемной ситуации.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления – наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В настоящее время протяженность автомобильных муниципальных дорог составляет 4,69911 км – подъезд к КФХ Гончарук А.В.

* 1. Обоснование приоритетности, актуальности и стратегического характера проблемы.

Аварийность на автомобильном транспорте является одной из острейших социально-экономических и демографических проблем, так как связана с гибелью и ранением людей. Статистика Всемирной организации здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны, что подчеркнул в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации Президент Российской Федерации.

Сложившаяся критическая ситуация в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста
(26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в районе.

1.3.Обоснование необходимости и преимуществ решения проблемы программно-целевым методом.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное и сис­темное решение проблемы на основе определения конкретных целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Основными целями муниципальной Программы являются повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баяндаевского района, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

 Для достижения указанной цели предполагается решить следующие задачи:

 1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий

2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях

 3) Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог, за счет ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции.

Муниципальная программа рассчитана на 2019 – 2025 годы.

Для оценки эффективности муниципальной Программы будет использоваться система целевых индикаторов, отражающих конечный эффект реализации программных мероприятий.

Таблица 1

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы МО «Баяндаевский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикаторов (показателей) | Единица измерения | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 1. | Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий (количество мероприятий) |  Ед. |  1 |  1 |  1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 2. | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях(количество мероприятий)  |  Ед.  |  1 |  1 |  1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33. | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично |  % |  100 |  100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы потребует выделения бюджетных ассигнований в сумме 3 171,000 тыс. руб., из них – 2 961,000 тыс. – средства областного бюджета, 210,000 тыс. – средства местного бюджета.

4. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программных мероприятий | Исполнители программных мероприятий | Год реализации | Объем финансирования(тыс. руб.) |  |  |  | Целевой показатель |
|  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |  |
| 1 | Создание и обустройство детских площадок по безопасности движения в образовательных учреждениях  | Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»;Управление Образования администрация МО «Баяндаевский район»; | 2024-2030 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях(количество мероприятий)  |
| 2 | Оборудование образовательных учреждений наглядными пособиями по безопасности дорожного движения  | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 2024-2030 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях(количество мероприятий)  |
| 3 |  Проведение системной работы по профилактике ДТП:- интеллектуальная игра "Светофор и пешеход;- единый день юного инспектора дорожного движения; - конкурс "Безопасное колесо"; - проведение операции "Внимание дети!" | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 2024-2030 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий (количество мероприятий) |
| 4 | Участие в областном конкурсе –фестивале «ЮИД – Безопасное колесо» | Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский» | 2024-2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях(количество мероприятий)  |
| 5 | Ремонт и содержание автодороги – подъезд к КФХ ИП Гончарук А.В. | Администрация МО «Баяндаевский район» | 2024-2030 | 423,000 | 423,000 | 423,000 | 423,000 | 423,000 | 423,000 | 423,000 | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично |
|  | **ИТОГО:** |  |  | **453,000** | **453,000** | **453,000** | **453,000** | **453,000** | **453,000** | **453,000** | **3171,000** |

5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Показатели эффективности реализации муниципальной Программы определяются исходя из достижения поставленных целей и задач в процессе реализации программных мероприятий.

Реализация мероприятий муниципальной Программы позволит:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

 - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- увеличение участков протяженности автомобильных, на которых выполнен капитальный ремонт.

- содержание и ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности.

6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ МЕР ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

В условиях формирования новых подходов к системе планирования и контроля реализации планов и основных показателей программы, развития конкурентной среды, внедрения в практику современных технологий по организации профилактики безопасности дорожного движения, детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках настоящей программы предлагаются следующие меры муниципального регулирования:

1. Развитие и внедрение современных подходов и методов в вопросах организации профилактики безопасности дорожного движения, детского дорожно-транспортного травматизма,

2. Создание благоприятной конкурентной среды и реализация мероприятий по развитию конкуренции.

Анализ и управление рисками при реализации программы осуществляет ответственный исполнитель – комиссия по безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования «Баяндаевский район». Наиболее серьезными рисками считаются финансовый и административный риски реализации программы.

Финансовый риск реализации программы представляет собой невыполнение в полном объеме принятых по программе финансовых обязательств.

Административный риск связан с неэффективным управлением программой, которое может привести к невыполнению целей и задач программы.

Способами ограничения административного риска являются:

- контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма, текущего управления реализацией программы;

- формирование ежегодных планов реализации программы;

- непрерывный мониторинг выполнения индикаторов (показателей) программы;

- информирование населения и открытая публикация данных о ходе реализации программы.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем на основе мониторинга реализации программы и оценки ее эффективности и результативности.

Общая последовательность качественных и количественных оценок факторов риска типична и включает в себя следующие действия:

1) выявление источников и причин риска, этапов и работ, при выполнении которых возникает риск;

2) идентификация всех возможных качественных и количественных факторов рисков, свойственных рассматриваемому проекту;

3) оценка уровня отдельных качественных и количественных факторов рисков и риска проекта в целом, определяющая его экономическую целесообразность;

4) определение допустимого качественного и количественного фактора уровня риска;

5) разработка мероприятий по снижению риска.

В соответствии с данным алгоритмом оценка риска подразделяется на два взаимно дополняющих направления: качественный подход и количественный подход.

Методика качественной оценки рисков является описательной, определяет количественный результат, стоимостную оценку выявленных рисков, их негативных последствий и "стабилизационных" мероприятий. Таким образом, главная задача качественного подхода - выявить и идентифицировать возможные виды рисков. Результаты качественного анализа служат важной исходной информацией для осуществления количественного анализа.

Методами количественного анализа рисков являются:

 1) статистические методы оценки:

2) метод экспертных оценок:

3) финансовые риски:

4) метод аналогий.

Оптимизация указанных рисков возможна за счет рационального использования бюджетных средств, исполнения индикативных показателей, достижения индекса программы и максимальной координации действий всех участников программы.